

Urząd Miejski w Gdańsku

Biuro Zarządzania Ruchem
Drogowym

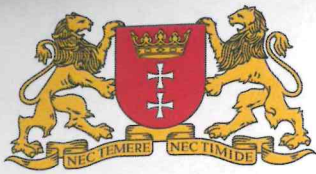
80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A

bzrd@gdansk.gda.pl

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Zadanie	Zastosowanie elementów spowolnienia ruchu na ul. Goplańskiej
Lokalizacja	Gdańsk ul. Goplańska
Zakres opracowania	Montaż wyspowych progów zwalniających
Realizacja	Gdański Zarząd Dróg i Zieleni
Autor	Damian Motylewski <i>Motylewski</i>

Listopad 2025 r.



OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1 Cel opracowania

Celem opracowania jest montaż 3 wyspowych progów zwalniających w celu redukcji prędkości kierujących oraz montaż metalowego słupka uniemożliwiającego omijanie szykany po zieleńcu przez kierowców. Projekt ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego.

1.2 Materiały i literatura przedmiotu

- Mapa sytuacyjna,
- S. Datka, W. Suchorzewski, M. Tracz – „Inżynieria ruchu”,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz. 1047 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 2023 poz. 645 z późn. zm.),

2. Charakterystyka drogi i ruchu na niej (stan istniejący)

Ulica Goplańska jest drogą gminną lokalną. Przedmiotowa droga znajduje się w dzielnicy Kokoszki, w mieście Gdańsk. Szerokość jezdni wynosi około 6 m. Droga posiada jednostronny chodnik o szerokości 1,5 m. Przedmiotowa ulica charakteryzuje się średnim natężeniem ruchu, wynikającym głównie z ruchu mieszkańców, osób kierujących się w stronę dzielnic Kokoszki z terenów należących do Jasienia oraz z kursów autobusów komunikacji miejskiej. Ulica objęta jest strefą ograniczonej prędkości do 30 km/h. We wrześniu 2025 r. przeprowadzono pomiary natężenia i prędkości ruchu na odcinku ulicy objętej projektem. Wyniki badań wykazały natężenie ruchu na poziomie 3301 pojazdów na dobę, a 85% pojazdów nie przekroczyło prędkości 49,5 km/h.



3. Stan projektowany

Projektuje się:

- wyspowy próg zwalniający 1.8 x 2 m – 3 x
- słupek metalowy czarny z elementem odblaskowym – 1x

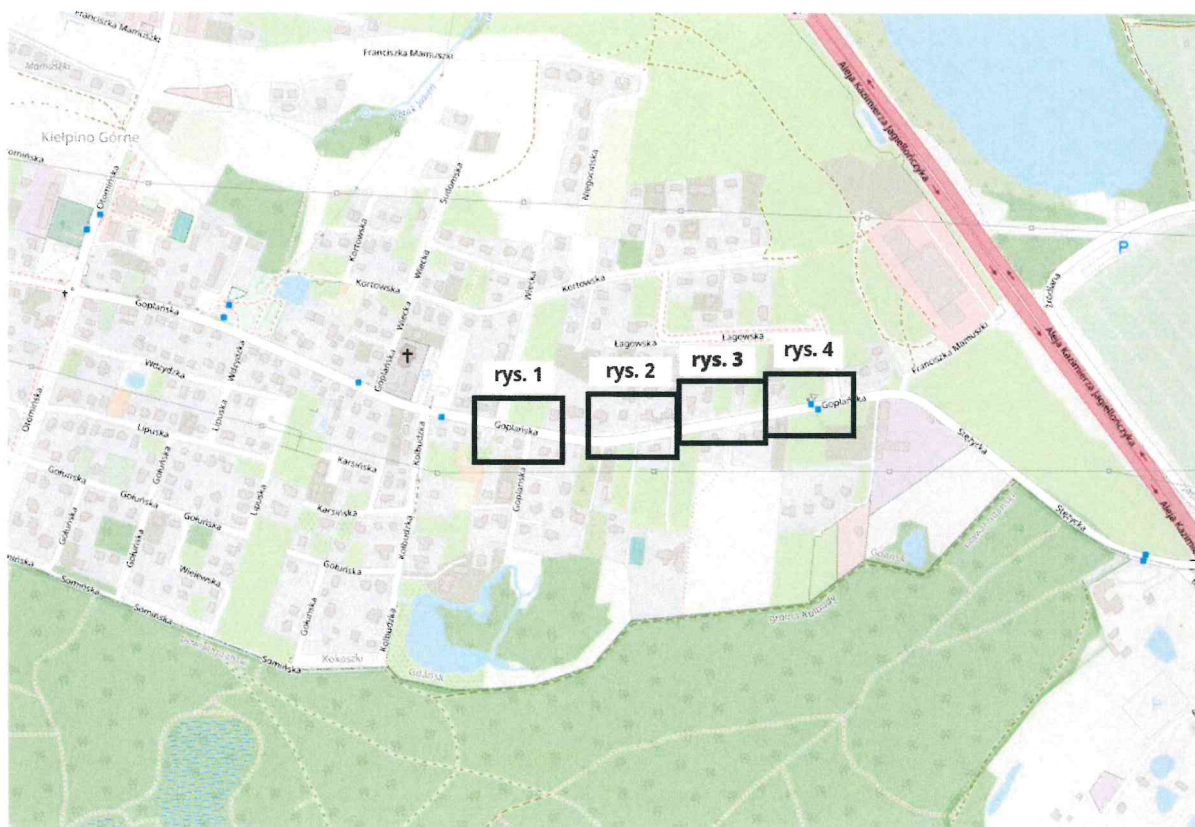
4. Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu drogowego

2026 r.

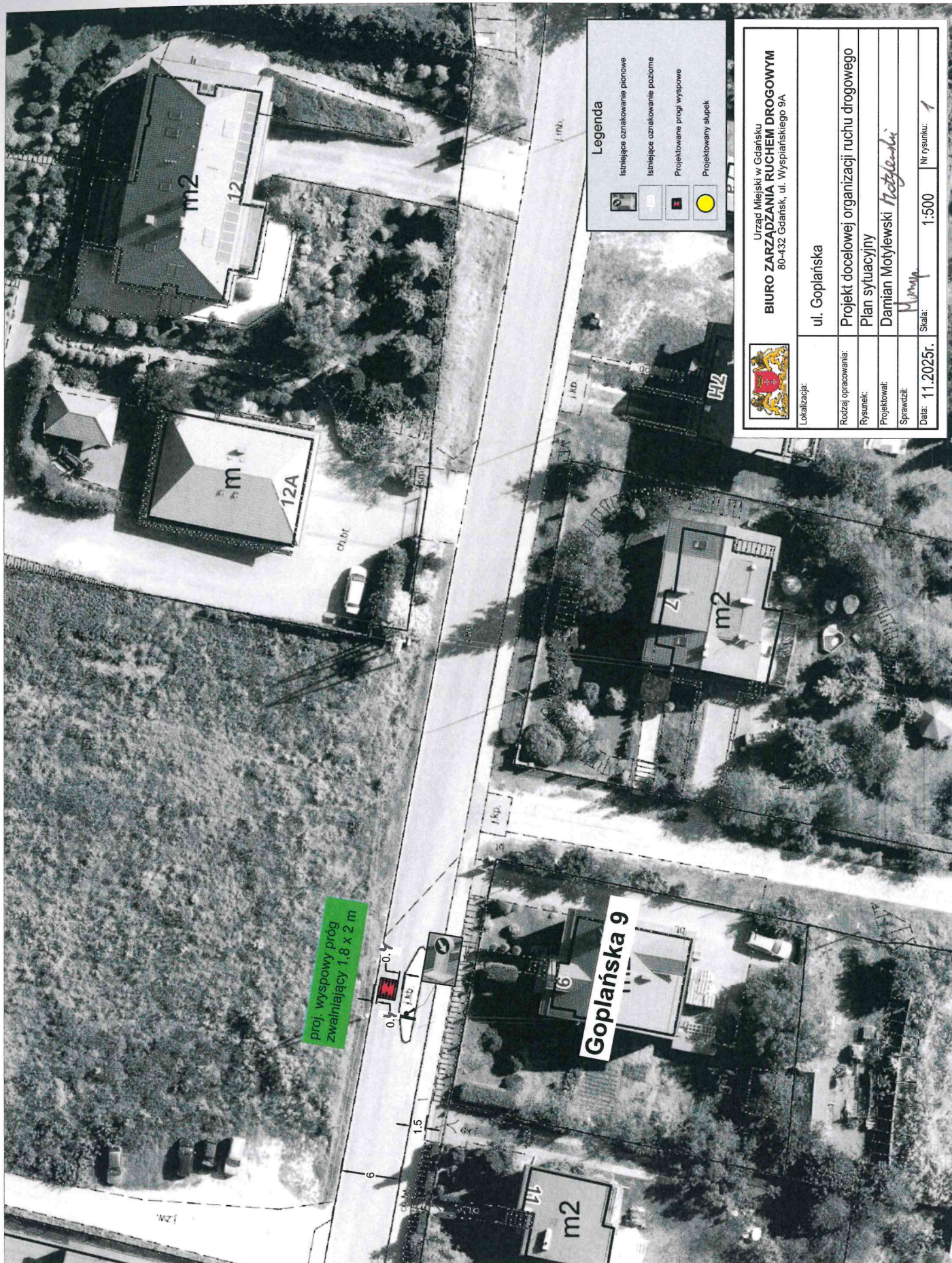
5. Załączniki

- Plan sytuacyjny w skali 1:500 – 4 x

6. Plan orientacyjny



Rysunek 0.1. Plan orientacyjny obszaru objętego opracowaniem. Skala 1:10000
(źródło: <https://www.openstreetmap.org/>)



Legenda

	istniejące oznakowanie pionowe
	istniejące oznakowanie poziome
	Projektowane próg wyspowe
	Projektowany słupek

 Urząd Miejski w Gdańsku BIURO ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM 80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A	
Lokalizacja:	ul. Goplańska
Rodzaj opracowania:	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego
Rysunek:	Plan sytuacyjny
Projektował:	Damian Motylewski <i>Motylewski</i>
Sprawił:	<i>Motylewski</i>
Data:	11.2025r.
Skala:	1:500
Nr rysunku:	1



Legenda

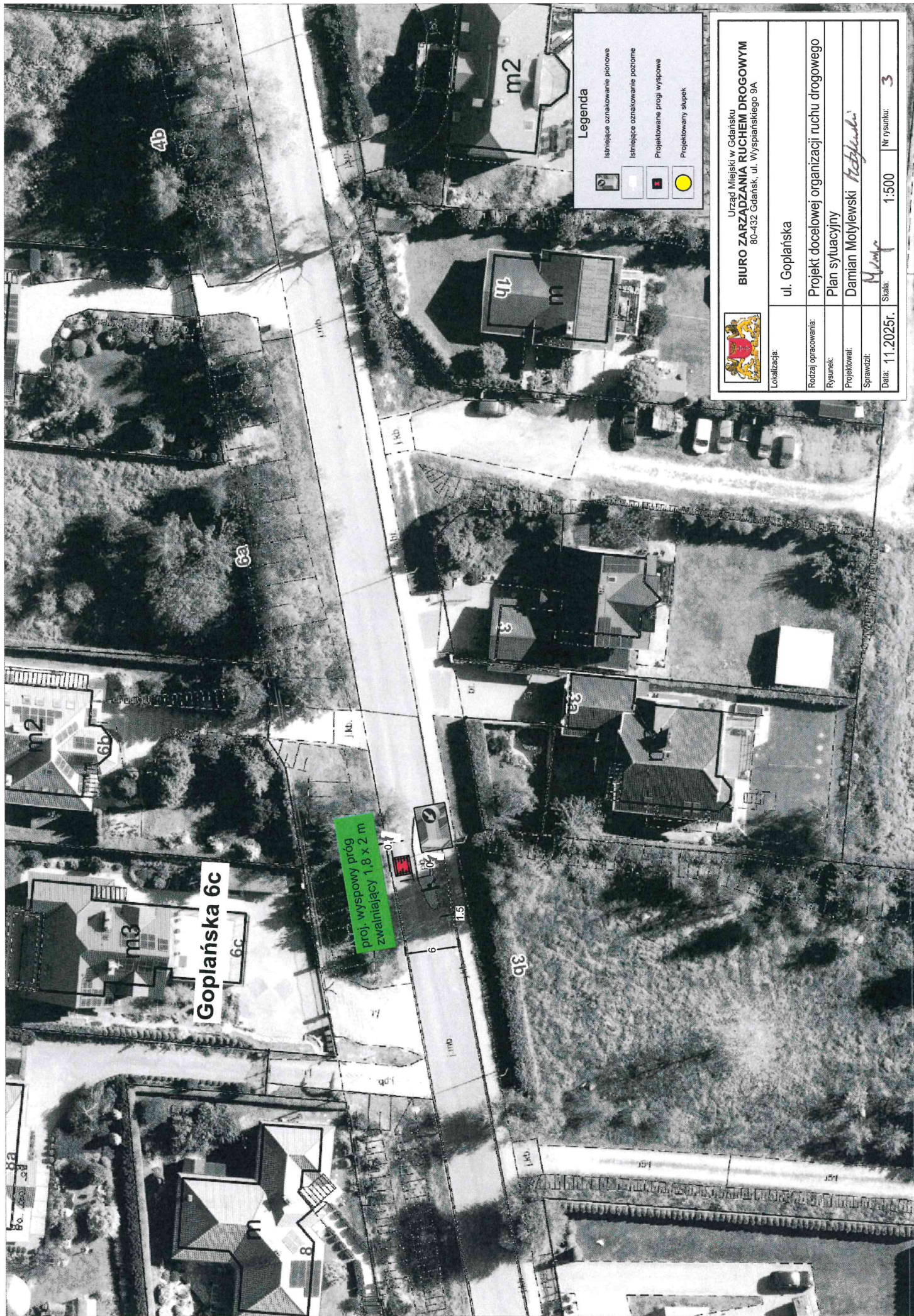
Istniejące oznakowanie pionowe

Istniejące oznakowanie poziome

Projektowane progi wyspowe

Projektowany słupek

 Urząd Miejski w Gdańsku BIURO ZARZĄDZANIA RUCHEM DROGOWYM 80-432 Gdańsk, ul. Wyspiańskiego 9A	
Lokalizacja:	ul. Goplańska
Rodzaj opracowania:	Projekt docelowej organizacji ruchu drogowego
Rysunek:	Plan sytuacyjny
Projektował:	Damian Motylewski <i>Damian Motylewski</i>
Sprawił:	<i>[Signature]</i>
Data:	11.2025r.
Skala:	1:500
Nr rysunku:	2



Gdańsk, dn. 27.11.2025
KOMISJA
ds. BEZPIECZEŃSTWA I ORGANIZACJI
RUCHU DROGOWEGO

Zatwierdzenie nr 683 /ZRD/DOR/ 25

Opinia nr 683 /OP/DOR/ 25

Protokół nr 38 /K/DOR/ 25

Pozytywnie opiniuję projekt stałej
organizacji ruchu drogowego

Zatwierdzenie nr 683 /ZRD/DOR/ 25 z dnia 27.11.2025

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu drogowego

Zestawienie elementów spracowania ruchu
na ul. Gopłowskiej

Bez uwag / Z uwagami:

Termin na wprowadzenie: do dnia 27.11.2027

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA
z up.

Agneta Lewandowska
DYREKTOR
BIURA ZARZĄDZANIA
RUCHEM DROGOWYM

Rysunek poglądowy



MetroCount Traffic Executive
Speed Statistics by Hour

SpeedStatHour-37 -- polski (PLK)

Datasets:

Site: [Goplańska] Goplańska
Attribute:
Direction: 1 - North bound, A trigger first. **Lane:** 2
Survey Duration: 09:23 wtorek, 9 września 2025 => 14:56 środa, 10 września 2025,
Zone:
File: Goplańska 0 2025-09-10 11-11.EC2 (Plus)
Identifier: CV00VY7B MC56-L5 [MC55] (c)Microcom 19Oct04
Algorithm: Factory default axle (v5.05)
Data type: Axle sensors - Paired (Class/Speed/Count)

Profile:

Filter time: 11:00 wtorek, 9 września 2025 => 11:00 środa, 10 września 2025 (1)
Included classes: 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 14, 15
Speed range: 10 - 160 km/h.
Direction: North, East, South, West (bound), P = North, Lane = 0-16
Separation: Headway > 0 sec, Span 0 - 100 metre
Name: Default Profile
Scheme: Vehicle classification (VRX)
Units: Metric (metre, kilometre, m/s, km/h, kg, tonne)
In profile: Vehicles = 3301 / 3464 (95,29%)

Speed Statistics by Hour

SpeedStatHour-37

Site: Goplańska.2.ON
Description: Goplańska
Filter time: 11:00 wtorek, 9 września 2025 => 11:00 środa, 10 września 2025
Scheme: Vehicle classification (VRX)
Filter: CIs(1-12, 14-15) Dir(NESW) Sp(10,160) Headway(>0) Span(0 - 100) Lane(0-16)

Vehicles = 3301

Posted speed limit = 30 km/h; Exceeding = 2776 (84,10%); Mean Exceeding = 42,85 km/h

Maximum = 123,1 km/h; Minimum = 10,3 km/h; Mean = 39,9 km/h

85% Speed = 49,50 km/h; 95% Speed = 55,98 km/h; Median = 40,14 km/h

20 km/h Pace = 29 - 49; Number in Pace = 2326 (70,46%)

Variance = 106,33; Standard Deviation = 10,31 km/h

Hour Bins

Time	Bin	Min	Max	Mean	Median	85%	95%	>PSL 30 km/h
0000	5 0,151%	29,7	47,5	40,6	46,3	47,5	47,5	4 80,00%
0100	3 0,091%	49,1	77,9	59,5	51,5	77,9	77,9	3 100,0%
0200	1 0,030%	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	41,5	1 100,0%
0300	0 0,000%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 -%
0400	0 0,000%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 -%
0500	0 0,000%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 -%
0600	0 0,000%	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 -%
0700	12 0,364%	12,0	33,3	19,6	19,1	23,4	33,3	1 8,333%
0800	5 0,151%	12,7	20,8	15,9	15,5	20,8	20,8	0 0,000%
0900	3 0,091%	13,3	21,5	16,5	14,8	21,5	21,5	0 0,000%
1000	5 0,151%	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	15,7	0 0,000%
1100	229 6,937%	14,4	71,2	42,5	42,3	52,8	59,0	205 89,52%
1200	213 6,453%	10,7	73,1	43,7	43,4	53,1	60,4	197 92,49%
1300	279 8,452%	15,4	70,4	43,6	43,6	53,3	58,5	259 92,83%
1400	320 9,694%	10,4	79,1	41,8	42,3	51,3	57,8	284 88,75%
1500	506 15,33%	13,0	64,3	39,2	39,9	47,7	53,1	435 85,97%
1600	705 21,36%	10,3	67,3	37,0	38,3	46,4	51,1	540 76,60%
1700	405 12,27%	11,0	123,1	38,2	38,2	46,1	54,5	321 79,26%
1800	227 6,877%	11,0	78,3	38,4	37,6	49,1	54,3	185 81,50%
1900	192 5,816%	15,4	78,1	39,4	40,3	47,5	53,7	160 83,33%
2000	91 2,757%	14,9	71,5	43,9	44,5	50,7	61,0	86 94,51%
2100	56 1,696%	22,0	71,9	46,5	45,8	60,2	65,6	55 98,21%
2200	33 1,000%	20,3	72,6	42,4	41,6	54,8	63,7	29 87,88%
2300	11 0,333%	30,5	59,9	41,0	40,0	50,1	59,9	11 100,0%
----	3301 100,0%	10,3	123,1	39,9	40,1	49,5	56,0	2776 84,10%